

Airport Regulation

Örnsköldsvik Airport

SANERING AV BRAND OCH MILJÖFARLIGA ÄMNEN

SANERING AV BRAND OCH MILJÖFARLIGA ÄMNEN

1 ALLMÄNT

Ett miljöfarligt utsläpp kan vara bränsle, olja, toaspill från flygplan eller annat miljöfarligt ämne, vilket inte behöver vara en vätska.

Utrustning och fordon som regelbundet droppar och läcker är att likställa med ett utsläpp.

Vid utsläpp av bränsle eller annat miljöfarligt avfall ska alltid Insatsledaren (IL) informeras, för vidare bedömning av utsläppets omfattning av flygplatsens insatsledare. Den som orsakat eller upptäcker utsläppet ska dock alltid omgående påbörja arbete med att begränsa utsläppet och förhindra att det når dagvattnet, se Sanering nedan.

☐ Kontakta IL för att larma. Dom nås via telefon 070-5287442 eller på kanal 2.

☐ Bedöms situationen vara så allvarlig att brand eller explosionsfara föreligger kan larm också ges via flygtrafikledningen som kan larma flygplatsens räddningstjänst

Vid utsläpp som rinner ned i dagvattenbrunnar skall detta ovillkorligen anmälas till miljöansvarig.

2 TRAFIKALT

2.1 Hantering av läckande utrustning

Fordon eller annan utrustning som orsakat spillet ska omedelbart tas ur drift för reparation så snart ett utsläpp sker. Om fordonet/utrustningen inte går att åtgärda skall denna tas ur bruk till felet omhändertagits och avlägsnas från flygplatsen.

2.2 Efterkontroll

Efter saneringsarbetet är slutfört ska miljöansvarig underrättas för att göra en bedömning av hur utsläppet påverkar ytbeläggningen och om eventuellt reparationsarbete behöver utföras innan platsen kan tas i drift igen.

3 SAFETY

-

4 SECURITY

5 MILJÖ

5.1 Sanering

Den som har orsakat läckaget eller spillet, eller upptäcker det, ska omgående påbörja arbete med att tätta läckage och i det fall läckaget inte längre kan stoppas, så långt som det är möjligt begränsa utflödet, samt säkra dagvattenbrunnar med spillbarriärer.

5.2 Större utsläpp

Insatsledaren på flygplatsens räddningstjänst ska alltid avgöra utsläppets omfattning och agera enligt lokal miljöberedskapsplan. Vid utsläpp av mer än 50 liter tillkallas den kommunala räddningstjänsten och ansvarar efter ankomst för hela saneringsprocessen. Till dess de anländer leder flygplatsens insatsledare arbetet med att förhindra utsläppets utbredning och åtkomst till dagvatten.

5.3 Mindre utsläpp

Vid mindre utsläpp mindre än 50 liter ska sanering ske med Absol.

Saneringsarbetet åvilar den som orsakat spillet. Saneringsutrustning finns, kärl märkta Absol innehåller saneringsmedel. IL kan vara behjälpliga med att sanera och omhänderta utlagd Absol, men huvudansvaret för saneringen ligger fortfarande på orsakande aktör.

6 UPPFÖLJNING

Kostnader för skador som orsakas på diverse ytor med anledning av utsläpp debiteras den som vållat utsläppet.

6.1 Rapportering

Alla utsläpp ska rapporteras i QOMS avvikelssystem

7 REFERENSER

7.1 Kontakter

Insatsledare: 070-5287442

Version: 1

Diarienummer: AR OER 2 2018

Handläggare: Joachim Wiklund

Beslutad av: VA

Publiceringsdatum: 2018-12-06 12:49

Börjar gälla: 2018-12-06 13:00

Upphör: Giltigt tillsvidare