

Allmänna ordningsregler Fordonskörning

Fordonskörning på flygplatsen

1. Allmänt

Det åligger samtliga verksamhetsutövare inom flygplatsen att tillse att egen och anlitad personal har kännedom om och följer denna föreskrift.

2. Flygplatsens områden

Flygplatsen indelas i en öppen del dit allmänheten har tillträde kallad **Landsida** samt en inhägnad del, kallad **Flygsida**, dit allmänheten inte har tillträde.

På flygsida finns det fyra områden:

- Grönt område - flygsida utom manöverområdet
- Blått område - manöverområde
- Rött område – CSRA
- Gult område – DMA

3. Trafikregler på flygsida

Framförande av fordon på flygsida kräver giltigt fordonstillstånd.

Väg och trafikförordningen gäller på flygsida.

Högsta tillåtna hastighet på flygsida är 30km/h, tillåten hastighet på färdområde delges vid körutbildning.

Luftfartyg har alltid företräde, särskild försiktighet skall iakttas när luftfartygets anticollision lights är tända.

Stor försiktighet skall råda vid transport på plattor.

När fordon och rörlig utrustning befinner sig på färdområde skall dess rundstrålande varningsljus vara påslaget.

4. Utbildning

För tillträde med fordon till plattan krävs körutbildning.

För tillträde med fordon till manöverområde krävs ytterligare utbildning i radiokommunikation samt kompletterande körutbildning.

Denna utbildning bokas via mail till:

daniel.forsman@oer.se

Driving vehicle at the airport

1. General

It is up to all airport operators to ensure that their own and hired staff are aware of and comply with this provision.

2. The location of the airport

The airport is divided into an open area, called Landside, which have public access as well as a fenced part, called Airside, where the public don't have access. The airside is divided in four areas:

- Green area - airside excl. maneuvering area
- Blue area - maneuvering area
- Red area – CSRA
- Yellow area – DMA

3. Traffic rules within the airside

Driving at airside requires a valid vehicle permit.

Road and traffic laws/regulations apply on the airports airside.

The speed limit on airside is 30km/h. Speed limit on maneuvering area are those notified during driving training.

Aircrafts always have priority and particular caution should be used when the aircrafts anticollision lights are lit.

Great caution is advised when carrying out transport on the aprons.

When vehicles and moving equipment are on maneuvering area shall the warning light be switched on.

4. Education

Access to aprons with vehicles requires driving training.

Access to maneuvering area requires further education in radio communication and driving training.

This education can be booked by email to:

daniel.forsman@oer.se

Allmänna ordningsregler Fordonskörning

Även annat arbete på flygsida kan kräva utbildning. Operativt ansvarig avgör om och vilken utbildning som skall genomföras. Utbildning debiteras enligt flygplatsens prislista. Efter godkänd utbildning erhålls körtillstånd för att framföra fordon på platta och/eller manöverområde.

Körtillstånd kan efter beslut från flygplatsledningen dras in tillfälligt eller permanent.

5. Tillträde till manöverområde

Före tillträde till manöverområde skall alltid ett tillstånd från flygtrafikledningen erhållas. Vid de tillfällen tornet är stängt kommer att automeddelande "Övikstornet är stängt" att höras på kanal 1. När svaret "Övikstornet är stängt" erhållits är det tillåtet att köra ut på manöverområdet under egen uppsikt.

Om svar eller autosvar ej erhållits från flygtrafikledningen får tillträde ej ske till manöverområdet.

Vid osäkerhet kontakta alltid insatsledare
tel: 070-528 74 42

Education can be needed for other work on airside. Aerodrome Operational Services Manager determine which education is needed for the work. Education are charged by the pricelist of the airport. After passing the education you will obtain a driving permission which allows you to drive vehicles on apron/ramp and/or manuevering area. The drivig permission can be retracted temporarily or permanently by the airport management.

5. Accessing manuevering area

Before access to the manuevering area a permission must always be granted by the air traffic control. When the tower is closed an auto message will be broadcasted "Övikstornet är stängt" on channel 1 and with this message you are allowed to enter the manuevering area under your own supervision.

If the auto message isn't heard or without any response from the tower you are not allowed to enter the manuevering area under any circumstances.

When uncertain contact the airport supervisor at
Phone: (+46) 70 528 74 42